

P0113 - CIRCUITO DEL SENSOR 1 DEL IAT ENTRADA ALTA

P0113 - IAT SENSOR 1 CIRCUIT HIGH INPUT

Sistema: Combustión



Descripción del código DTC P0113

El **sensor IAT** (Sensor de Temperatura de Aire de Entrada) es un termistor que varía su resistencia en función de la temperatura. Este sensor en ocasiones va integrado en el **sensor MAF** (Sensor de Flujo de Masa de Aire) o va situado en la carcasa del conducto del filtro de aire.

El **PCM** (Módulo de Control del Tren de Potencia) es quien controla la temperatura del aire que ingresa al motor. El sensor **IAT** (Intake Air Temperature) tiene 5 voltios de referencia los cuales son suministrados por el **PCM** (Powertrain Control Module). Debido a que la resistencia del sensor **IAT** cambia según la temperatura, cuando la temperatura sube, la resistencia baja. Si la temperatura baja puede haber un voltaje de señal alto. En caso de que el **Módulo de Control del Tren de Potencia** observa que la tensión de señal está por encima de los 5 voltios, se establece el **código de falla P0113 OBD2**.

Síntomas del código DTC P0113

- Se enciende en el tablero la luz **Check Engine**.
- Al iniciar el motor puede tener problemas.
- El funcionamiento del motor es inestable.

Causas del código DTC P0113

Los factores que pueden llevar al establecimiento del **código de error P0113 OBDII** pueden ser:

- Es posible que el **Sensor de Temperatura de Aire de Entrada (IAT)** o los cables relacionados a este sensor, estén rozando con componentes tales como alternador o cables de bujías.
- Puede que la conexión eléctrica del sensor **Intake Air Temperature (IAT)** esté defectuosa.
- Posible cortocircuito a tierra de la señal del sensor **IAT**.
- El circuito de señal de referencia del sensor **IAT** pudiera estar en corto.
- El **Sensor de Temperatura de Aire de Entrada** puede estar fallando internamente.

Posibles soluciones del código DTC P0113

Para solucionar el **código de diagnóstico P0113 OBD2** puedes hacer lo siguiente:

- Con una herramienta de exploración, verifica que la lectura del sensor **IAT** (Sensor de temperatura de aire de entrada) se encuentre dentro de los parámetros establecidos, si es así, el problema es intermitente.
- En caso de que la lectura esté por debajo de los -30 grados, desconecta el sensor **IAT**. Luego, haz un puente entre la señal del conector del arnés y los circuitos de tierra. Vuelve a medir el sensor **IAT** y el resultado debe ser que en el extremo superior debe ser de 280°F o más. De ser así el problema está en la conexión eléctrica.
- Si no obtienes lectura alguna del sensor **IAT** con la herramienta de exploración, debes medir con un multímetro digital en la escala de voltios, comprueba la presencia de los 5 voltios de referencia. Si están 5 voltios verifica que haya continuidad en el circuito de señal del sensor **Intake Air Temperature** entre el conector del **PCM** y el conector del **IAT**.
- Reemplaza el sensor **IAT**.