

P040B - RANGO / RENDIMIENTO DEL CIRCUITO "A" DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE RECIRCULACIÓN DE GASES DE ESCAPE

P040B - EXHAUST GAS RECIRCULATION TEMPERATURE SENSOR "A" CIRCUIT RANGE / PERFORMANCE

Sistema: Emisión Auxiliar



Descripción del código DTC P040B

El **Sistema EGR** (Exhaust Gas Recirculation) ha sido implementado en los vehículos para mejorar notablemente las emisiones del vehículo. Este sistema recircula los gases del múltiple y otros componentes del sistema de escape y posterior a esto los quema. En el **Sistema de recirculación de gases de escape** hay un sensor de resistencia sensible a la temperatura, quien mediante el **Módulo del control del motor** (ECM) controla y ajusta la temperatura interna del **Sistema EGR**.

La configuración del **código DTC P040B OBDII** ocurre una vez que el **ECM** detecta un problema en el rendimiento del circuito "A" del **Sensor de temperatura del EGR**.

Síntomas del código DTC P040B

- Se enciende la luz **Check Engine**.
- Golpes del motor.
- Fallidas pruebas de emisiones.

Causas del código DTC P040B

Los motivos de la configuración del **código de diagnóstico P040B OBD2** son:

- El **Sensor de temperatura de recirculación de gases de escape** puede estar defectuoso.
- Posiblemente hay grietas o fugas en el tubo de escape.
- En los alrededores de las conexiones del sensor podrían haber fugas.
- Los cables o conectores del circuito podrían tener daños.

Posibles soluciones del código DTC P040B

Los pasos para la respectiva solución del **código de falla P040B OBDII** son:

- Consulta los **TSB** (Boletines de servicio técnico).
- Verifica que los cables, conectores y otros componentes electricos relacionados al **Sensor de temperatura del EGR** no tengan daños. Realiza las correcciones que correspondan.
- Comprueba que cerca del sensor no haya fugas alrededor del mismo. Cabe mencionar que, en muchos casos una excesiva acumulación de hollín en el escape establece este código. Debes realizar el debido mantenimiento en consecuencia.
- Utiliza un multímetro para realizar comprobaciones eléctricas al **Sensor de temperatura de recirculación de gases de escape**. Los resultados que obtengas debes compararlos con los indicados en el manual de servicio y si este no cumple con los requisitos eléctricos, debes cambiarlo.