

P0401 - RECIRCULACIÓN DE GASES DE ESCAPE - FLUJO INSUFICIENTE

EXHAUST GAS RECIRCULATION FLOW INSUFFICIENT DETECTED

Sistema: Emisión auxiliar



Descripción del código DTC P0401

La **válvula de recirculación de Gases del Escape** (En inglés EGR), es parte del sistema de emisiones de vehículos. Su función es reducir la temperatura de combustión, al igual que la presión para controlar los **NO** (Óxidos De Nitrógeno).

Por lo general, este sistema tiene tres partes las cuales son: La válvula **EGR** (Exhaust Gas Recirculation), un solenoide de accionamiento y un **Sensor de Retroalimentación de Presión Diferencial** (DPEF). Todos estos componentes trabajan en unión para de esta forma entregar la cantidad de recirculación que se necesita. Esta entrega se basa en la temperatura y en la carga del motor. Al establecerse el **código de falla P0401 OBD2**, indica que se ha detectado que la cantidad de recirculación es insuficiente.

Síntomas del código DTC P0401

- Se enciende la luz de servicio **Check Engine**.
- Es posible que el motor golpee cuando aceleres.

Causas del código DTC P0401

Los problemas que pueden llevar al establecimiento del **código P0401** pueden ser:

- Puede que el sensor **DPEF** (Differential Pressure Feedback Sensor) esté defectuoso.
- Quizás una tubería del sistema **EGR** está obstruido por acumulación de carbono y por ello no permite el flujo necesario de gases de escape en el múltiple.
- Válvula **EGR** (Exhaust Gas Recirculation) puede que no abra por falta de vacío.
- Es posible que la **Válvula Recirculación de Gases de Escape** esté defectuosa.

Posibles soluciones del código DTC P0401

- Por lo general la solución a este código de diagnóstico es el reemplazo de la **válvula EGR**, pero hay que tomar en cuenta que hay veces en que esta no es la principal culpable ante el establecimiento de este código **DTC**. Por eso antes de realizar el cambio de esta válvula puedes hacer lo siguiente:
- Con la ayuda de una bomba de vacío, tira de la **Válvula Recirculación de Gases de Escape** (EGR) y observa las **RPM** del motor al igual que el voltaje del sensor **DPEF** (Sensor de Retroalimentación de Presión Diferencial). Debe haber una diferencia entre las **RPM** con respecto a la válvula **EGR** al momento de estar abierta.
- Puedes limpiar la válvula **Exhaust Gas Recirculation** (EGR) e incluso sus tuberías.
- Verifica el voltaje del **Sensor de Retroalimentación de Presión Diferencial** (DPEF) y los comparas con las especificaciones de fábrica. Puedes reemplazarlo si notas alguna inconsistencia.